
Minnesanteckningar

Kollektivtrafikberedning

29 april 2026

Kollektivtrafikberedning minnesanteckningar

Plats och tid

Visborg 1337, Öland, 2026-04-29 kl. 14:30-16:10

Närvarande

Mariette Nicander (M), ordförande i tekniska nämnden

Greger Eneqvist (S)

Eva Gahnström (C)

Per Edman (V)

Tomas Rådkvist (MP)

Ulf Gandborg (SD)

Therese Bendelin, avdelningschef TSF

Jyrki Vainio, enhetschef TSF

Anita Norrby Carlsson, koordinator TSF

Erik Franzén, trafikhandläggare TSF

Isabella Cederholm, mötessekreterare TSF

Register

1. Mötet öppnas
2. Status transportörsupphandling
3. Bussiga kortet i stadstrafiken – omarbetat förslag
4. Införande av färdtjänstlegitimation
5. Statusuppdatering stadslinjenät
6. Dialog kring beredskap och förväntningar på kollektivtrafiken
7. Förändrad taxa i färdtjänst
8. Övriga frågor
9. Mötet avslutas

1. Mötet öppnas

Tekniska nämndens ordförande Mariette Nicander (M) välkomnar alla och förklarar mötet öppet.

2. Status transportörsupphandling

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att upphandling om nytt avtal för transportör för särskilda kollektivtrafiken har startats och att annonsering har publicerats. Upphandlingen handhas av regionstyrelseförvaltningen.

3. Bussiga kortet i stadstrafiken – omarbetat förslag

Kollektivtrafikberedningen enades 2025-03-13 om att Socialdemokraterna och Moderaterna tar fram ett gemensamt förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken, dess syfte och eventuella utmaningar. Förslaget presenterades på kollektivtrafikberedningen 2025-06-04.

Under kollektivtrafikberedningens sammanträde 2026-03-18 överenskom man att förvaltningen tar fram ett omarbetat förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken som tar hänsyn till de praktiska förutsättningarna såväl som identifierade fördelar och utmaningar, inklusive ekonomisk kalkyl.

Enhetschef Jyrki Vainio presenterar det omarbetade förslag på Bussiga kortet i stadstrafiken som tagits fram av förvaltningen. Förvaltningen föreslår att Bussiga kortet i stadstrafiken införs tillfälligt i samband med lansering av det nya stadslinjenätet och utvärderas efter ett år samt att resa med Bussiga kortet i stadstrafiken möjliggörs via köp av tilläggsbiljett per användare, utan takpris för familj. Förslaget ska fortsatt kompletteras med ekonomisk kalkyl och tidplan och återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

Kollektivtrafikberedningen efterfrågar att förvaltningen då kompletterar förslaget utifrån två olika scenarier:

- 1) Tillfälligt införande av Bussiga kortet i stadstrafiken i samband med lansering av stadslinjenätet och utvärdering efter ett år, där resa med Bussiga kortet i stadstrafiken möjliggörs via köp av tilläggsbiljett per användare, utan takpris per familj.

respektive

- 2) Tillfälligt införande av Bussiga kortet i stadstrafiken i samband med lansering av stadslinjenätet och utvärdering efter en viss tid, där resa möjliggörs via kostnadsfritt Bussiga kortet i stadstrafiken.

4. Införande av färdtjänstlegitimation

Trafikhandläggare Erik Franzén informerar om att förvaltningen arbetar med att ta fram ett förslag kring införande av personbunden färdtjänstlegitimation med anledning av det beslut, om att färdtjänstberättigade får åka kostnadsfritt i den allmänna kollektivtrafiken, som togs i regionfullmäktige 2025-11-17 (2025-11-17 RF § 179).

Förslaget syftar till att minimera resor med kort som inte är personbundna och innebär införande av personbundet färdtjänstlegitimationskort som gäller under tiden som individen är färdtjänstberättigad eller maximalt fem år, varpå kortet behöver beställas på nytt. Ansökan föreslås kunna ske via e-tjänst eller ansökningsblankett.

Förvaltningen återkommer med ett färdigberett förslag till kollektivtrafikberedningen framöver.

5. Statusuppdatering stadslinjenät

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om status kring stadslinjenätet.

Ett projektdirektiv har nu överlämnats till projektavdelningen och inför sommaren 2027 prioriteras åtgärder för att kunna trafikera linjenätet enligt liggande förslag samt åtgärder av kritiska vändplatser. På Östercentrum och busstationen Visby kommer åtgärder att utföras för att säkerställa att det nya stadslinjenätet kan lanseras, dock behöver större åtgärder avvakta slutförandet av andra pågående projekt. Sammantaget beräknas en tredjedel av stadslinjenätets ingående hållplatser kunna färdigställas inför sommaren 2027.

Eva Gahnström (C) påtalar att hållplats södra Skarphällsgatan behöver ses över och åtgärdas ur säkerhetsperspektiv. Förvaltningen tar med sig frågan.

Tomas Rådkvist (MP) lyfter kommunikation som ett verktyg för att öka resandet med den allmänna kollektivtrafiken och efterfrågar fördjupad information kring kommunikationen som planeras inför lansering av det nya stadslinjenätet. Förvaltningen tar med sig frågan.

6. Dialog kring beredskap och förväntningar på kollektivtrafiken

Enhetschef Jyrki Vainio lyfter kollektivtrafikens roll som samhällskritisk verksamhet till diskussion och informerar om de förväntningar och krav som ställs på tidtabellsbunden trafik, fordon och utrustning samt kollektivtrafiken som resurs vid extraordinära händelser och krig.

Diskussion kring resurser, planering samt samverkan och samordning inom Region Gotland och med andra myndigheter förs.

7. Förändrad taxa i färdtjänst

Under kollektivtrafikberedningen 2025-09-03 presenterade förvaltningen ett förslag till förändrad taxa i färdtjänst och fick i uppdrag från beredningen att återkomma med ett reviderat förslag.

Enhetschef Jyrki Vainio informerar om att ett reviderat förslag kommer att tas fram och presenteras för kollektivtrafikberedningen men att en djupgående utredning och analys över budgetutfall i kvartal 1 2026 behöver inkluderas i arbetet med revidering av förslaget. Ärendet återkommer till kollektivtrafikberedningen framöver.

8. Övriga frågor

Eva Gahnström (C) informerar om att synpunkter inkommit gällande placering av skärmar i bussarna då nuvarande placering medför skymd sikt för busschaufför bakåt i bussen samt risk för personskada. Förvaltningen tar med sig frågan.

Eva Gahnström (C) påtalar att texten på de nya skyltarna vid hållplatslägena vid Visby busstation är för liten ur tillgänglighetsperspektiv. Enhetschef Jyrki Vainio informerar om man planerar att komplettera skyltarna med en tydlig orienteringstavla.

9. Mötet avslutas